

Safety Coat®
















Safety Coat is opnieuw geformuleerd tot een hoogwaardige antislipepoxyhars op waterbasis.

De coating droogt nu sneller om de onderbrekings-uren te verminderen en gaat langer mee om kosten te besparen. Deze snelle formule maakt het ook mogelijk om twee lagen op één dag aan te brengen. Ons unieke mengsel van de beste harsen met een 'diamanthatrde' hars en een keramisch additief zorgt voor een aantrekkelijke, onderhoudsarme vloerafwerking die lang meegaat.

Alle versies voldoen nu aan de norm CE EN1504-2 en bieden indrukwekkende testresultaten voor slijt-, kras- en schokbestendigheid, alsook voor hechting, hardheid en flexibiliteit. Ze zijn ook ademend, bestand tegen chemicaliën en veilig voor voedselproductiesites. Deze vloerverf heeft een reactie- en brandwerendheidsklasse van 1. Het gamma heeft een laag VOS-gehalte van categorie A+.

Alle tests werden uitgevoerd volgens ISO-normen en toonden aan dat deze 'Betere Formule' tot 40 % beter slijtvast was dan de vorige versie.

Kleuren/RAL-referentie

| | | | |
|---|--|--|---|
|  Lichtgrijs RAL 0007500 |  Platinagrijs RAL 7036 |  Muisgrijs RAL 7005 |  Loofgroen RAL 6002 |
|  Gitzwart RAL 9005 |  Hemelsblauw RAL 5015 |  Signaalblauw RAL 5005 |  Kiezelgrijs RAL 7032 |
|  Verkeersrood RAL 3020 |  Koolzaadgeel RAL 1021 |  Zuiver wit RAL 9010 | |
|  Rood Baksteenrood |  Pelsgrijs RAL 7000 | | |

Ondanks onze inspanningen kunnen wij niet garanderen dat de geleverde kleur exact overeenkomt met die van de getoonde stalen.

Toepassingen

- Magazijnen
- Productieplaatsen
- Werkplaatsen
- Showrooms
- Vloeren met veel verkeer

Eigenschappen

- Slijtvaste vloerverf voor druk belopen ruimtes
- Voorgemengde aggregaten zorgen voor een uniforme gestructureerde afwerking
- Kan worden aangebracht op ruwe of reeds geverfde oppervlakken
- Gemakkelijk aan te brengen met een roller, bijna geurloos
- Twee lagen op één dag om uitvaltijd te beperken
- Nieuwe kleuren volgens de RAL Classic kleurenkaart
- Brandklasse 1
- Gecertificeerd voor voedselproductiesites
- Superieure prestaties aangetoond door ISO-tests voor de norm CE EN1504-2

Advies nodig?

Ons team van technische experts helpt u graag de beste resultaten voor uw project te behalen. Ze helpen u bij de voorbereiding en het gebruik van de **Safety Coat®**.

Neem telefonisch contact op met ons team van experts op het nummer

+32 (0)13 458 905 (op weekdays tussen 8 en 18 uur).

Safety Coat[®]

1 Oppervlak voorbereiden

Betonnen oppervlakken – Zorg ervoor dat het beton vrij is van cementsluiten en slikschud, stof en vet. Gebruik het product op ruw en glad beton. Spoel af met schoon water en laat het oppervlak drogen. De vloer mag nog lichtjes vochtig zijn, aangezien het product ademt.

Zeer glad of gepolijst beton – Gebruik de Powerfloat Primer op heel gladde of gepolijste oppervlakken.

Nieuw beton – Het beton moet vier weken in de zomer en zes weken in de winter zijn uitgehard.

Geverfde oppervlakken – Schuur deze oppervlakken om losse verfdeeltjes te verwijderen. Controleer of de resterende verf nog goed hecht. Gebruik een industriële ontvetter om olie- en vetvlekken van het geverfde oppervlak te verwijderen.

Zeer poreuze oppervlakken – Het gebruik van een primer wordt aanbevolen op zeer poreuze oppervlakken zoals cementdekvloeren. Neem contact met ons op voor meer informatie.

2 Mengen

Haal het blik hars en het blik verharder uit het grote blik. Roer de inhoud van elk blik apart om en giet beide in het grote blik (schraap de binnenkant van het blik schoon om eventuele resten te verwijderen). Meng de bestanddelen goed met een spatel of soortgelijk gereedschap (een houten lat is ideaal). Blijf mengen tot een homogene consistentie en kleur. Meng niet meer dan één blik tegelijk. Mengt u het product met een elektrische boormachine, gebruik dan ook de spatel om eventuele resten op de zijkanten en de bodem van het blik te mengen.

3 Aanbrengen

De beste resultaten verkrijgt u in warme (minimaal 15 °C) en droge omstandigheden en bij een goede ventilatie. Bij temperaturen vanaf 30 °C is het aan te bevelen het beton vooraf te bevochtigen. Breng het product aan met een 2 componenten vachtroller en werk het goed in het betonoppervlak. Overschrijd het aanbevolen verbruik van van 30 m² per blik van 5 liter per laag niet. Het product heeft de neiging donkerder te worden tijdens het uitharden. U kunt de tweede laag aanbrengen zodra de eerste laag droog is (gewoonlijk na vier tot zes uur), en binnen de vijf dagen. Na vijf dagen moet u de eerste laag schuren voordat u de tweede aanbrengt. Reinig het oppervlak niet gedurende zeven dagen.

4 Veiligheid

Algemene veiligheidsinformatie staat op het etiket van het product. Veiligheidsinformatiebladen zijn beschikbaar. Laat tijdens het aanbrengen en uitharden geen levensmiddelen achter op het terrein.

5 Bestellen

Rechtstreeks verkrijgbaar bij WATCO S.A.R.L. Alle producten van Watco worden verkocht overeenkomstig de verkoopvoorwaarden van het bedrijf. Watco en zijn vertegenwoordigers worden vaak gevraagd feedback te leveren op de mogelijke toepassingen van hun producten als die afwijken van de toepassingen die in de informatiebladen van het bedrijf worden beschreven. Hoewel het bedrijf en zijn vertegenwoordigers in dergelijke gevallen steeds nuttig en constructief advies trachten te geven, kan Watco niet verantwoordelijk worden gesteld voor de resultaten van dergelijke toepassingen, tenzij dit schriftelijk door Watco werd bevestigd.

Safety Coat[®]

Specificaties

| | |
|---|--|
| Samenstelling | Antislipepoxyhars op waterbasis. |
| Aantal componenten | 1 x verharder en 1 x hars. |
| Afwerking | Licht gestructureerd, halfglanzend. |
| Primer | Niet nodig. Poreuze ondergronden: "primer". op gladde sterk verdichte ondergronden: Powerfloat Primer. |
| Aantal lagen | 2 |
| Dikte van een droge laag | 100 micron. |
| Dikte van een natte laag | 160 micron. |
| Gebruik binnen/buiten | Binnen. Kan vervagen bij gebruik buiten. |
| Gereedschap | Roller met middellange haren. Kwast voor de hoeken. |
| Minimumtemperatuur voor toepassing | Luchttemperatuur 15 °C. Grondtemperatuur 10 °C. |
| Compatibiliteit | Beton, hout, bestaande verf die nog goed hecht. Het vochtgehalte van het beton moet lager zijn dan 75 %. |
| Rendement | 5 liter voor één laag op 30 m ² . |
| Potlife | Tot 2 uur bij 20 °C. |
| Mengverhouding | 100 delen verharder op 120 delen hars. |
| Schoonmaken | Met warm zeepwater. |
| Houdbaarheid | 12 maanden in de ongeopende verpakking. |
| Schoonmaken | Klassieke industriële detergentia. Niet met stoom reinigen. |
| Opslag | Bewaar het product minstens acht uur voor gebruik bij een temperatuur tussen 15 en 25 °C. LAAT HET PRODUCT NIET BEVRIEZEN. |
| Specifieke voorwaarden | Niet geschikt voor ruw metaal en de meeste zelfnivellerende latexverbindingen. Neem contact met ons op voor vragen over een specifieke toepassing die hier niet werd vermeld. |

Uithardingstijd

| | Tweede laag aanbrengen | Voelt droog aan | Ondersteunt licht verkeer | Ondersteunt zwaar verkeer | Volledige chemische weerstand |
|-------|------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 10 °C | 6-8 uur | 4 uur | 16 uur | 48 uur | 7 dagen |
| 20 °C | 4-6 uur | 2 uur | 12 uur | 24 uur | 7 dagen |
| 30 °C | 4 uur | 1 uur | 12 uur | 24 uur | 7 dagen |

Licht verkeer: voetgangers, steekwagentjes, palletwagens, vorkheftrucks (occasioneel).

Zwaar verkeer: vorkheftrucks (regelmatig), veel verkeer van voetgangers, geparkeerde voertuigen.

Safety Coat®

Testresultaten

| | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|
| <p>SLIJTVASTHEID ISO 5470-1 57 mg</p> | <p>Slijtvastheid ISO 5470-1 De Taber-test drukt de resultaten uit in mg op een schaal tussen 0 mg (maximale weerstand) en 3.000 mg (laagste weerstand).</p> | <p>De minimumeis voor de CE-norm is minder dan 3.000 mg. 3.000 mg → 0 mg Laagste weerstand → Maximale weerstand</p> | <p>PLOOIEST ISO 1519 2 mm</p> | <p>Flexibiliteit ISO 1519 De flexibiliteit wordt gemeten met een cilindrische doorn. 2 mm is de score voor de grootste flexibiliteit, 36 mm voor de kleinste flexibiliteit.</p> | <p>36 mm → 2 mm Kleinste flexibiliteit → Maximale flexibiliteit</p> |
| <p>SCHOKBESTENDIGHEID ISO 6272 KLASSE 3</p> | <p>Schokbestendigheid ISO 6272 De schokbestendigheid wordt uitgedrukt in newtonmeter. De minimumeis voor de CE-norm is 4 Nm.</p> | <p>Klasse 1 > 4 Nm Klasse 2 > 10 Nm Klasse 3 > 20 Nm</p> | <p>GLANSWAARDE 98 %</p> | <p>Glanswaarde De glansgraad wordt gemeten met een glansmeter.</p> | <p>Mat 0-10 %, lichte satijn glans 10-25 %, satijn glans 26-40 %, halfglanzend 41-69 %, glanzend 70-85 %, hoogglans +85 %</p> |
| <p>KRASBESTENDIGHEID ISO 4586-2 7 N</p> | <p>Krasbestendigheid ISO 4586-2 De krasbestendigheid wordt gemeten met een sclerometer in newton. 1N is de laagste weerstand, 20N de hoogste.</p> | <p>1N → 20N Laagste weerstand → Maximale weerstand</p> | <p>UITSTEKENDE CHEMISCHE- WEERSTAND</p> | <p>Chemische weerstand De gepresenteerde resultaten zijn gebaseerd op veelgebruikte chemicaliën. Vraag advies in geval van chemische stoffen die hier niet worden vermeld.</p> | <p>Benzine, diesel, brandstof, brandspiritus, xyleen, ammoniak, terpentine, bleekmiddel, olie, antivriesmiddel, minerale hydraulische olie, natriumhydroxide, detergentia, suikeroplossingen, 5 % citroenzuur.</p> |
| <p>VLAM- VERSPREI- DING BS476</p> | <p>Vlamverspreidingstest BS476 Deel 7 Deze test meet de afgelegde afstand en de tijd die een vlam nodig heeft om zich over een oppervlak te verplaatsen. Klasse 0 is het minst brandbaar, klasse 4 is het meest brandbaar.</p> | <p>Klasse: → 0 1 2 3 4 Het minst meest brandbaar brandbaar Het</p> | <p>SPEELGOEDNORM NF EN 71/3</p> | <p>Speelgoednorm NF EN 71/3 Geen risico bij contact met slijmvliezen of voedsel.</p> | <p>Veilig voor voedselproductiesites</p> |
| <p>HECHTINGSTEST EN 1542 4,1 MPa/Nmm²</p> | <p>Hechtingstest EN 1542 De hechting wordt uitgedrukt in megapascal (MPa) of newton per vierkante millimeter (Nmm²).</p> | <p>De minimumeis voor de CE-norm is meer dan 2 MPa. 2 MPa (Nmm²) = CE-test geslaagd</p> | <p>WATERDOOR- LAATBAAR- W₁</p> | <p>Waterdoorlaatbaarheid EN 1062-3 Om de CE-norm te verkrijgen, moet het resultaat van de meting minder dan 0,1 kg/m²/(24 u)^{0,5} bedragen.</p> | <p>Kritische waarde voor de CE-norm: < 0,1 kg/m²/(24 u)^{0,5} W₁ → W₂ → W₃ Kleinste flexibiliteit → Maximale flexibiliteit</p> |
| <p>HARDHEIDSTEST 9H</p> | <p>Wolff-Wilborn-hardheidstest Ook bekend als de 'potloodtest'. 9H is de score voor een zeer harde coating, HB voor de minst harde coating.</p> | <p>HB → 9H Minste harde coating → Hardste coating</p> | <p>SLIJPGEVAAR BS7976-2</p> | <p>Slijpgevaar BS7976-2 De SRT-slingertest wordt gemeten in natte omstandigheden. Een getal groter dan 36 wijst op gering slijpgevaar.</p> | <p>Hoog: 0-24 PTV Matig: 25-35 PTV Laag: >36 PTV*PTV: Pendulum Test Value</p> |

Safety Coat[®]

Naleving van de normen



EN 1504-2
Dit teken geeft aan dat de coating alle tests voor het verkrijgen van de CE-norm heeft doorstaan.



NALEIVING BREEAM
Methode voor de beoordeling van de milieuprestaties van gebouwen.



VOS-NIVEAU



ISO 16000
Maatregel van de wet Grenelle inzake het effect van het VOS-niveau van een product binnen een gebouw. A+ is de beste score.



NALEIVING REACH
Om de menselijke gezondheid en het milieu beter te beschermen tegen de risico's van chemische stoffen.