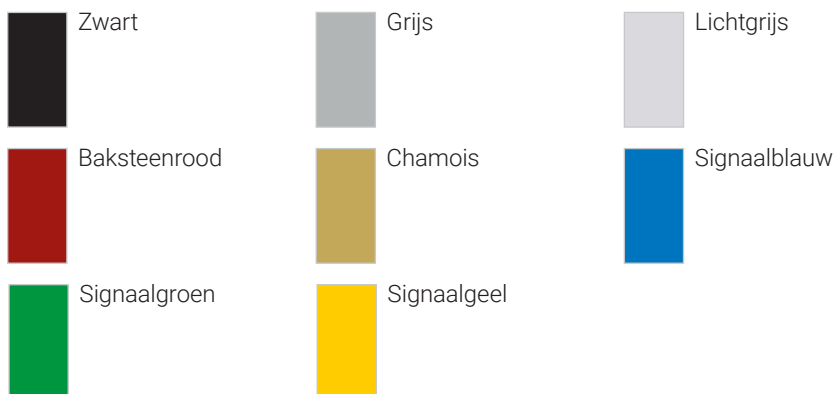


# Safety Grip®



De producten uit het Safety Grip® gamma zijn slijtvaste antislipverven voor gebruik binnens- en buitenshuis. Ze maken de omgeving waarin ze worden gebruikt veiliger en verminderen het risico op ongevallen, met name in natte ruimtes of ruimtes waar olie wordt gebruikt. Alle versies voldoen nu aan de norm CE EN1504-2 en bieden indrukwekkende testresultaten voor slijt-, kras- en schokbestendigheid, alsook voor hechting, hardheid en flexibiliteit. Ze zijn eveneens bestand tegen chemicaliën, en het gamma heeft een laag VOS-gehalte van categorie A+.

## Kleuren



**GRATIS** proefverpakkingen zijn beschikbaar op aanvraag.

Ondanks onze inspanningen kunnen wij niet garanderen dat de geleverde kleur exact overeenkomt met die van de getoonde stalen.

## Toepassingen

- Gladde, gevaarlijke, natte of olieachtige gebieden
- Productieplaatsen
- Trappen, hellingen, loopbruggen
- Laadperrons, in- en uitgangen
- Parkeerplaatsen

## Eigenschappen

- Antislipvloeren voor natte en oliegevoelige gebieden
- Zeer duurzame afwerking die bestand is tegen constant heftruckverkeer
- Uitstekende slijtvastheid
- Eén laag is voldoende
- Kan binnen en buiten worden gebruikt
- Superieure prestaties aangetoond door ISO-tests voor de norm CE EN1504-2

## Advies nodig?

Ons team van technische experts helpt u graag de beste resultaten voor uw project te behalen. Ze helpen u bij de voorbereiding en het gebruik van **Safety Grip®**.

**Neem telefonisch contact op met ons team van experts op het nummer**

**+32 (0)13 458 905** (op weekdays tussen 8 en 18 uur).

# Safety Grip®

## 1 Oppervlak voorbereiden

**Ruwe betonnen oppervlakken** – Zorg ervoor dat het beton vrij is van cementsluiser en slikschil, stof en vet. Spoel af met schoon water en laat het oppervlak drogen. Voor het verwijderen van olie- en vetaanslag raden wij aan een industriële ontvetter te gebruiken. Spoel af met schoon water en laat het oppervlak drogen.

**Nieuw beton** – Nieuw beton moet acht weken drogen.

**Primer** – Niet vereist, behalve voor zeer poreuze oppervlakken zoals cementdekvloeren. Beton moet voldoende poreus zijn om de verf te laten indringen. Zeer gladde of gepolijste oppervlakken zijn niet geschikt, tenzij eerst de Powerfloat Primer werd aangebracht.

**Geverfde oppervlakken** – Schuur deze oppervlakken om losse verfdeeltjes te verwijderen. Controleer of de resterende verf nog goed hecht. **Bitumen** – Nieuw bitumen moet in goede staat zijn en minstens drie maanden oud zijn. Reinig het met een industriële ontvetter om vuil, olie of vetaanslag te verwijderen. Eerder geveerd bitumen moet worden gereinigd met een industriële ontvetter en wij raden aan de compatibiliteit te testen op een testoppervlak.

**Metaal** – Verwijder roest en losse deeltjes met een schuurschijf of staalborstel. Breng de verf onmiddellijk daarna aan op het schone oppervlak. Verwijder eventuele olie- of vetvlekken met een industriële ontvetter. Laat het metaal drogen voordat u de verf aanbrengt.

**Non-ferrometalen** - vraag onze technische dienst om advies.

## 2 Mengen en aanbrengen

Bekijk onze tutorial op [www.watco.fr](http://www.watco.fr).

1. Roer de hars en de verharder afzonderlijk met een Watco verfmenger (of een houten lat van minstens 25 mm breed is ideaal).
2. Meng de componenten samen in het grootste blik en roer tot een uniforme consistentie.
3. Giet het mengsel in een verfbak.
4. Breng het mengsel aan met een roller met middellange haren (geen schuim) over een oppervlak van 5 m<sup>2</sup>. Gebruik een kwast voor de hoeken.
5. Gebruik de geperforeerde aggregaatemmer om het aggregaat gelijkmatig over het pas geveerde oppervlak te strooien (volledige of lichte dekking).
6. Gebruik dezelfde roller als waarmee u het mengsel aanbracht en rol eroverheen om de deeltjes in de verf te werken.
7. Reinig het oppervlak niet gedurende zeven dagen.

Neem bij bijzondere temperaturen contact met ons op voor nader advies.

## 3 Onderhoud

Verwijder vuil met een harde bezem of schrobber, gebruik eventueel reinigingsmiddel.

## 4 Veiligheid

Veiligheidsinformatiebladen zijn beschikbaar.

# Safety Grip®

## Specificaties

<b>Samenstelling</b>	Safety Grip: 100 % vaste stof antislip epoxyhars.
<b>Aantal componenten</b>	1x verharder, 1x hars en 1x anti-slip aggregaat.
<b>Afwerking</b>	Sterk gestructureerde finish met satijn glans.
<b>Primer</b>	Niet nodig. Zie 'Primer' aan de achterkant.
<b>Aantal lagen</b>	1
<b>Dikte van een droge en natte laag</b>	Safety Grip: 320 micron.
<b>Gebruik binnen/buiten</b>	Binnen en buiten.
<b>Gereedschap</b>	Roller met middellange haren. Gebruik een kwast voor de hoeken.
<b>Minimumtemperatuur voor gebruik</b>	Luchttemperatuur: 15 °C, grondtemperatuur: 10 °C (0 °C voor de koude versie)
<b>Compatibiliteit</b>	Beton, verf die nog goed hecht, plat en hard metaal, steen. Het vochtgehalte van het beton moet lager zijn dan 75 %.
<b>Rendement</b>	5 m <sup>2</sup> .
<b>Potlife</b>	Safety Grip: tot 30 min. bij 20 °C.
<b>Gereedschap schoonmaken</b>	Het heeft geen zin om het gereedschap schoon te maken. Wij raden aan het na gebruik gewoon weg te gooien.
<b>Houdbaarheid</b>	12 maanden in de ongeopende verpakking.
<b>Onderhoud van het oppervlak</b>	Klassieke industriële detergentia. Niet met stoom reinigen.
<b>Opslag</b>	Bewaar het product vóór gebruik minstens acht uur bij een temperatuur tussen 15 en 25 °C. Laat het product niet bevriezen.
<b>Specifieke voorwaarden</b>	Neem contact met ons op voor vragen over een specifieke toepassing die hier niet werd vermeld. Niet geschikt voor de meeste zelfnivellerende verbindingen. Neem contact met ons op voor meer informatie. Niet geschikt voor nieuwe bitumen en gegalvaniseerde oppervlakken. Verven op een staalplaat kan problematisch zijn, omdat de verf voortijdig slijt bij regelmatig verkeer.

## Uithardingstijd (in uren)

	Tweede laag aanbrengen	Voelt droog aan	Ondersteunt licht verkeer	Ondersteunt zwaar verkeer
<b>Safety Grip®</b>	16 tot 10 °C, 12 tot 20 °C, 8 tot 30 °C	12 bij 10 °C, 6 bij 20 °C, 4 bij 30 °C	24 bij 10 °C, 16 bij 20 °C, 12 bij 30 °C	36 bij 10 °C, 24 bij 20 °C, 24 bij 30 °C

Volledige chemische weerstand 7 dagen. Licht verkeer: voetgangers, steekwagentjes, palletwagens, vorkheftrucks (occasioneel). Zwaar verkeer: vorkheftrucks (regelmatig), zware ladingen, parkeren.

# Safety Grip®

## Testresultaten

<p>SLIJTVASTHEID ISO 5470-1 163 mgFlex: 155 mg</p>	<p><b>Slijtvastheid ISO 5470-1</b> De Taber-test drukt de resultaten uit in mg op een schaal tussen 0 mg (maximale weerstand) en 3.000 mg (laagste weerstand).</p>	<p>De minimumeis voor de CE-norm is minder dan 3.000 mg. 3.000 mg → 0 mg Laagste weerstand → Maximale weerstand</p>	<p>HARDHEIDS-TEST 8HFlex: 7H</p>	<p><b>Wolff-Wilborn-hardheidstest</b> Ook bekend als de 'potloodtest'. 9H is de score voor een zeer harde coating, HB voor de minst harde coating.</p>	<p>HB → 9H Minste harde coating → Hardste coating</p>
<p>SCHOKBESTENDIGHEID ISO 6272 KLASSE 1Flex: KLASSE 3</p>	<p><b>Schokbestendigheid ISO 6272</b> De schokbestendigheid wordt uitgedrukt in newtonmeter. De minimumeis voor de CE-norm is 4 Nm.</p>	<p>Klasse 1 &gt; 4 Nm Klasse 2 &gt; 10 Nm Klasse 3 &gt; 20 Nm</p>	<p>PLOOI-TEST ISO 1519 Flex: 8 mm</p>	<p><b>Flexibiliteit ISO 1519</b> De flexibiliteit wordt gemeten met een cilindrische doorn. 2 mm is de score voor de grootste flexibiliteit, 36 mm voor de kleinste flexibiliteit.</p>	<p>36 mm → 2 mm Kleinste flexibiliteit → Maximale flexibiliteit</p>
<p>KRASBESTENDIGHEID ISO 7 N</p>	<p><b>Krasbestendigheid ISO 4586-2</b> De krasbestendigheid wordt gemeten met een sclerometer in newton. 1N is de laagste weerstand, 20N de hoogste.</p>	<p>1N → 20N Laagste weerstand → Maximale weerstand</p>	<p>UITSTEKENDE CHEMISCHE WEERSTAND</p>	<p><b>Chemische weerstand</b> De gepresenteerde resultaten zijn gebaseerd op veelgebruikte chemicaliën. Vraag advies in geval van chemische stoffen die hier niet worden vermeld.</p>	<p>Benzine, diesel, brandstof, brandspiritus, xyleen, ammoniak, terpentine, bleekmiddel, olie, antivriesmiddel, minerale hydraulische olie, natriumhydroxide, detergentia, suikeroplossingen. Bij 5%: citroenzuur.</p>
<p>HECHTINGSTEST ISO 2409 KLASSE 0</p>	<p><b>Hechtingstest ISO 2409</b> Ruitjesproef. Klasse 0 wijst op maximale hechting, klasse 5 op de laagste hechtingsgraad.</p>	<p>→ → → → Klasse: 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 Laagste hechtingsgraad → Maximale hechting</p>	<p>WATERDOOR- LAATBAAR- W</p>	<p><b>Waterdoorlaatbaarheid EN 1062-3</b> Om de CE-norm te verkrijgen, moet het resultaat van de meting minder dan 0,1 kg/m<sup>2</sup>/(24 u.)<sup>0,5</sup> bedragen.</p>	<p>Kritische waarde voor de CE-norm: &lt; 0,1 kg/m<sup>2</sup>/(24 u.)<sup>0,5</sup> W<sub>1</sub> → W<sub>2</sub> → W<sub>3</sub> Laagste score → Maximale score</p>
<p>HECHTINGSTEST EN 1542 3,3 MPa/Nmm<sup>2</sup> Flex: 3,0 MPa/Nmm<sup>2</sup></p>	<p><b>Hechtingstest EN 1542</b> De hechting wordt uitgedrukt in megapascal (MPa) of newton per vierkante millimeter (Nmm<sup>2</sup>).</p>	<p>2 MPa (Nmm<sup>2</sup>) = CE-test geslaagd</p>	<p>SLIPGEVAARBS 7976-2</p>	<p><b>Slipgevaar BS7976-2</b> De SRT-slingertest wordt gemeten in natte omstandigheden. Een getal groter dan 36 wijst op gering slipgevaar.</p>	<p>Hoog: 0-24 PTV Matig: 25-35 PTV Laag: &gt;36 PTV*PTV: Pendulum Test Value</p>

## Naleving van de normen

<p>EN 1504-2 CE</p>	<p><b>EN 1504-2</b> Dit teken geeft aan dat de coating alle tests voor het verkrijgen van de CE-norm heeft doorstaan.</p>	<p>NALEVING- BREEAM</p>	<p><b>NALEVING BREEAM</b> Methode voor de beoordeling van de milieuprestaties van gebouwen.</p>	<p>VOS-NI- VEAU &lt;30 g/liter Flex: &lt;80 g/liter LAAG</p>	<p><b>VOS-NIVEAU</b></p>	<p>ISO 16000 A+</p>	<p><b>ISO 16000</b> Maatregel van de wet Grenelle inzake het effect van het VOS-niveau van een product binnen een gebouw. A+ is de beste score.</p>	<p>NALEVING REACH</p>	<p><b>NALEVING REACH</b> Om de menselijke gezondheid en het milieu beter te beschermen tegen de risico's van chemische stoffen.</p>
-------------------------	---	-----------------------------	---	--	--------------------------	-------------------------	---	---------------------------	---